**ЭССЕ «Дорога в космос»**

С того времени, когда человек впервые натянул тугую тетиву лука и пустил в воздух стрелу, прошли тысячелетия. Мечта уже тогда опережала действительность. Появилась сказка о полёте человека, подобно птице, в воздушном океане.

Однако прошли века, пока человек поднялся в воздух на построенном им аппарате. Сначала это был воздушный шар. Вновь минуло более столетия, пока начали строить летательные аппараты тяжелее воздуха. Первая половина XX века – время бурного развития авиации.

А как начиналась новая эра человечества – космическая? И снова мечта опережала действительность, мечта о полёте за пределы воздушного пространства. И это была уже мечта научная, обоснованная математическим расчётом, подкрепление изучением физических явлений. Эту мечту превратили в действительность.

 Сергей Павлович Королёв. Известность этого человека огромна. Он основатель практической космонавтики, Главный конструктор ракетно-космических систем. Это он сделал мечту явью.

Что поражает в Королёве в первую очередь? Настойчивость, цельность, упорство. Он был безоговорочно предан мечте, захватившей его ещё в молодости. Когда был создан Реактивный научно-исследовательский институт, заместителем начальника стал

С.П. Королёв. А было ему тогда всего-то 26…

Первый спутник не мог не появиться. Первый космонавт не мог не взлететь. Рано или поздно это должно было произойти на нашей планете. Такова логика развития человеческой цивилизации. Но в том, что они стартовали с нашей земли, что именно наша страна первой начала штурм космоса, огромная заслуга принадлежит Сергею Павловичу Королёву.

Из года в год увеличивались затраты государства на нужды науки. И учёные старались рационально использовать выделенные деньги на освоение космоса.

Три года разделяют запуск первого искусственного спутника Земли и полёт Юрия Гагарина.

Всего три года! А почему внедрение других достижений науки растягивается на десятилетия? Пример работы в космонавтике ещё раз свидетельствует, что мы можем резко ускорить наше движение вперёд. Только надо работать творчески, с энтузиазмом, и тогда любые препятствия будут преодолены. Как в те месяцы и дни, когда готовился первый полёт человека в космическое пространство.

Космонавтами было выполнено по 4-5 полётов на невесомость в специальном самолёте, 95 испытаний на центрифуге, 17 испытаний в сурдокамере продолжительностью до 10-15 суток, все они совершили по 38-45 парашютных прыжков. Кто именно полетит первым ещё известно не было. Это потом единодушно члены Госкомиссии выбрали Гагарина.

12 апреля 1961 года началась новая эпоха - эпоха полётов в космос. Гагаринское «Поехали!» вызвало радость и гордость за человека, который покидал Землю и устремлялся в космос . И в памяти человечества имя Гагарина всегда будет неразрывно связано с именем Королёва. После приземления Космонавт и Конструктор обменялись рукопожатием. Они совершенно счастливы, они улыбаются друг другу и всей планете. Апрельское утро 61-го года окончательно соединило судьбы Сергея Павловича Королёва и Юрия Алексеевича Гагарина.

Гагарин – это героизм эпохи. Королёв – это гений отечественной науки. Они оба олицетворяют подвиг народа. Они незримо присутствуют в каждом новом старте, в каждом нашем космическом свершении. Звёздная дорога, открытая ими, не кончится никогда.